

CRÉATION DE 3 NOUVELLES FILIALES SNCF VOYAGEURS. LE DUMPING SOCIAL DANS LE FERROVIAIRE CONTINUE D'AVANCER

Début 2025, SNCF Voyageurs a remporté trois appels d'offres : le lot Bonaly (Nantes/Lyon et Nantes/Bordeaux) pour les Intercités, le lot Bourgogne Ouest Nivernais pour les TER BFC et le lot de la ligne L pour les Transilien d'IDF.

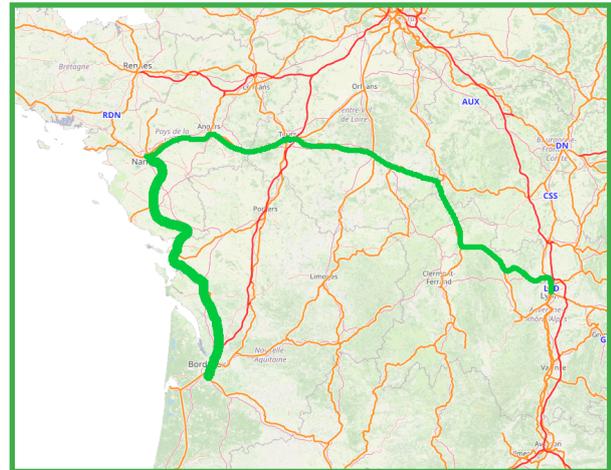
État des lieux des appels d'offres TER

Lots remportés et exploités par une filiale SNCF Voyageurs en décembre 2024 :

- SNCF Voyageurs Loire Océan (TER PDL)
- SNCF Voyageurs Etoile d'Amiens (TER HDF)
- SNCF Voyageurs Sud Azur (TER PACA)

Lots remportés par Transdev

- Sud inter métropoles Nice/Marseille (TER PACA) en juillet 2025
- Nancy-Contrexéville (TER GE) en décembre 2027



État des lieux des appels d'offres Transilien

Lots remportés



Le lot 1 des T11/T4 via une filiale de Kéolis (Stretto) en mars 2025 après avoir remporté puis perdu le lot 2 des T12/T13 au détriment d'une filiale de la RATP en décembre 2025.

Le paysage ferroviaire continue son émiettement avec 3 nouveaux lots, remportés par 3 nouvelles filiales de la SNCF.

Soit encore 1300 cheminot-e-s qui vont basculer dans une filiale dès décembre 2026



- Le lot dit Bonaly remporté par une filiale de SNCF Voyageurs. Ce sont les trains intercités **Nantes/Lyon** et **Nantes/Bordeaux**. C'est un contrat de 12 ans. Début de l'exploitation en décembre 2026. **166 cheminot-e-s concernés** par un transfert.
- Le lot **Bourgogne Ouest Nivernais** remporté par une filiale de SNCF Voyageurs pour une durée de 10 ans. Début de l'exploitation en décembre 2026.

D'ailleurs cet appel d'offres est un vrai scandale, car seule la SNCF y avait répondu! La concurrence... sans concurrents. En effet les concurrents de la SNCF sélectionnent les appels d'offres auxquels ils répondent, laissant à la SNCF ceux qu'ils jugent les moins rentables, ou les plus difficiles à exploiter. **À l'image de Trenitalia qui ne fait circuler des TGV que sur les lignes rentables. 333 cheminot-e-s sont concerné-e-s.**

- Le lot 1 de TN, **la ligne L**, a été remporté par une filiale de SNCF Voyageurs pour une durée de 10 ans. Début de l'exploitation en décembre 2026. **800 cheminot-e-s sont concerné-e-s.**

Bilan sur les 10 appels d'offres : SNCF Voyageurs en a remporté 6 (via ses filiales), Kéolis 1, Ratp dev 1, Transdev 2. Auxquels il faut ajouter les 2 filiales Fret.

Ce sont les prémices de la balkanisation de notre système ferroviaire, avec un patchwork de filiales de la SNCF, de la RATP et de Transdev.

SUD-Rail se bat d'arrache-pied contre la casse de la SNCF et la balkanisation du ferroviaire. Nous ne croyons pas que des PME du rail seront capables de faire face aux enjeux du développement



ferroviaire qui nous attendent, dans un contexte de changement climatique.

Mais c'est aussi le dumping social et la précarisation des emplois de cheminot-e-s.

Car derrière les filiales de la SNCF ou des autres opérateurs ferroviaires, il y a la volonté de réduire les droits sociaux des cheminots.

Nous nous battons également pour les droits des salarié-e-s des filiales et des entreprises privées

Pour cela il faut à la fois se battre pour que les accords de la SNCF continuent de s'appliquer dans les filiales, comme ce fut le cas pour l'accord fin de carrière et des accords Mutuelle

Il faut se battre pour maintenir des accords de haut niveau dans les filiales

Mais il faut enfin se battre pour des accords de branche de très haut niveau qui concerneront toutes et tous les cheminot-e-s de la branche, dont les salarié-e-s des entreprises privées et les collègues transféré-e-s