

Manifestation le 12 avril à Chambéry

Pour des trains FRET maintenant, des emplois pour longtemps !

UN PROJET AU BILAN CARBONE ÉPOUVANTABLE



Samedi 12 avril aura lieu une nouvelle manifestation contre le méga projet inutile et destructeur du Lyon – Turin. Notre syndicat SUD-Rail/Solidaires est depuis longtemps contre ce projet qui prolonge de plusieurs années le transport des marchandises sur les camions. Des alternatives concrètes et moins coûteuses existent pourtant, et permettraient, de mettre rapidement en place un vrai report modal de la route vers le rail entre la France et l'Italie. Qui plus est, en créant au passage des emplois pérennes dans le secteur ferroviaire à Ambérieu, Chambéry, en Maurienne ... et dans tous les services (Équipement, Circulation, filiales Fret SNCF ...).

Amélioration de l'existant, ou comment entamer la bifurcation écologique rapidement.

La ligne Lyon – Turin existe déjà. La plupart des infrastructures sont opérationnelles, il suffirait de quelques améliorations pour autoriser rapidement le transport de marchandises par trains, et non par camions. Notre organisation syndicale SUD-Rail exige :

- Le déblocage de financements nécessaires pour sécuriser le tronçon ferroviaire en consolidant et agrandissant la galerie ferroviaire baptisée la Brèche,
- L'engagement d'un report modal à partir d'Ambérieu et ses environs dès la réouverture de la ligne ferroviaire

Des emplois maintenant, et pour longtemps.

Les promoteurs du Lyon – Turin mettent régulièrement en avant les emplois créés. Ces emplois ne sont pour la grande majorité d'entre eux créés que pour la durée des travaux, avec une proportion importante d'intérimaires ou de sous-traitants.

A l'inverse, le projet porté par notre organisation syndicale est porteuse non seulement d'emplois à court terme, pour réaliser les aménagements nécessaires mais également créatrice d'emplois cheminots sur le long terme.

Contrairement au Lyon – Turin qui, s'il aboutissait un jour, verrait les trains passer sous les montagnes, limitant de fait les métiers cheminots, l'utilisation de la ligne existante serait réellement pourvoyeuse d'emplois pérennes. En effet, en maintenant la ligne actuelle, les triages encore existants seront utilisés, avec la nécessité d'avoir des cheminot-es pour gérer et entretenir les installations. De même, le trafic dans les différentes gares sera maintenu, avec là aussi son lot d'emplois cheminots.

SUD-Rail se bat et se continuera de se battre pour l'écologie et pour la sauvegarde d'emplois cheminots.

SUD-Rail appelle à une manifestation d'ampleur ce samedi 12 avril.

RDV à partir de 14h devant la place des éléphants

LA FRANCE CONTINUE D'ENCOURAGER
LES PROJETS CLIMATIQUES

