

ÉTAT, EUROPE, Direction SNCF ...**Ils assassinent FRET SNCF !**

Ce 23 mai 2023, le ministre des transports C. Beaune, dans le cadre d'une enquête déclenchée par la commission européenne concernant d'éventuelles aides d'État « illégales », a convoqué une réunion tripartite, ministre, syndicats, direction SNCF à la suite à notre demande. Les cheminot-e-s, à l'appel de SUD-Rail, se sont largement mobilisé-e-s en amont de cette rencontre pour aller interpellier la Commission Européenne et le ministre des Transports.



FRET SNCF : le choix de la liquidation !

Sans attendre que la procédure d'instruction de la Commission Européenne ne soit aller à son terme, ministère et direction SNCF ont annoncé la liquidation de FRET SNCF et, en remplacement, la création de deux filiales. 2 sociétés distinctes, filiales du groupe SNCF, une en charge de la maintenance (*Technifret*) et une filiale d'exploitation qui aurait en charge le wagon isolé et la « gestion capacitaire ». Pour les trafics combinés et longue distance, ça sera l'abandon et la vente au privé, ce qui représente 30% de part de marché et une interdiction de prospecter pendant 10 ANS.

Pour la société de transport qui restera, c'est l'ouverture au capital annoncé, mais « promis ce sera un actionnaire public » dixit le ministre.

Au minimum 450 suppressions de postes ... des transferts subis pour certain-e-s et du dumping social pour les autres !

La fédération SUD-Rail ne baissera pas les bras aussi bien au niveau du gouvernement qu'à l'encontre de la direction SNCF. Quand le gouvernement refuse le bras de fer avec la Commission Européenne, nous lançons une riposte syndicale, politique et associative pour imposer la sortie du fret ferroviaire des marchés de la concurrence.

La direction SNCF a déjà tout préparé pour liquider FRET SNCF et imposer un dumping social à ses salarié-e-s. Dès demain, nous allons nous opposer à cette marche forcée par tous les moyens.

Sans surprise, la direction de FRET veut profiter de la situation pour liquider les conditions d'emplois des survivant-e-s du carnage social... C'est abject !

LES CHEMINOT-E-S DU FRET ONT ÉTÉ TRAHI-E-S PAR LE GOUVERNEMENT ET LE MINISTRE DES TRANSPORTS ... LA DIRECTION VEUT ENFONCER LES CLOUS DU CERCUEIL EN LIQUIDANT CE QUI RESTE. SUD-Rail NE LAISSERA PAS FAIRE ET LUTTERA AUX CÔTÉS DES CHEMINOT-E-S DU FRET POUR EVITER LE DESASTRE !